

COMUNICATO STAMPA

EMBARGO – martedì 20 gennaio, ore 13:00

TRIUMPH PRESENTA IMPORTANTI AGGIORNAMENTI SU TRIDENT 660 E TIGER SPORT 660

- **Più performance e stile più affilato: Triumph Motorcycles annuncia upgrade significativi per Trident 660 e Tiger Sport 660.**
- **Nuovo motore da 660cc con prestazioni superiori, capace di erogare 95 CV e 68Nm di coppia massima.**
- **Nuovo look&feel su entrambi i modelli.**
- **Capacità del serbatoio maggiorata su Tiger Sport 660.**
- **Importanti aggiornamenti al telaio per una dinamica di guida migliorata, nuova sospensione posteriore Showa su Trident 660.**

Triumph Motorcycles introduce significativi aggiornamenti su Trident 660 e Tiger Sport 660 per portare questi due modelli estremamente popolari a un livello ancora più elevato. Lo stile sportivo della Trident 660 viene enfatizzato, mentre Tiger Sport 660 ha capacità touring incrementate.

Al centro di questo importante aggiornamento c'è il motore completamente rivisto. Entrambi i modelli ora montano un tre cilindri da 660cc ad alte prestazioni, capace di erogare 95 CV di potenza e 68 Nm di coppia massima. Questo incremento di potenza porta la Trident 660 ai vertici della categoria roadster di media cilindrata, mentre sulla nuova Tiger Sport 660 le performance si abbinano a una vocazione touring incrementata.

Gli aggiornamenti di Trident 660 e Tiger Sport 660 non si limitano solo al motore.

Trident 660 ha un nuovo look ancor più muscoloso, grazie al nuovo design e al serbatoio più scolpito che ne enfatizzano l'attitudine da roadster sportiva. Tiger Sport 660 presenta invece un nuovo serbatoio più capiente (fino a 18,6 litri) e nuove componenti, tra cui i convogliatori del radiatore completamente rivisti che proteggono maggiormente il motociclista durante i viaggi più lunghi e impegnativi.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Resta immutata l'agilità che ha reso uniche queste due moto, ora arricchita da un telaio ancor più raffinato e da una qualità di guida superiore. Trident 660 beneficia di una nuova sospensione posteriore Showa con regolazione migliorata, mentre Tiger Sport 660 conserva la sua tipica ergonomia accessibile a tutti, garantendo comfort sia nell'uso quotidiano sia nei tragitti a lunga percorrenza.

Su Trident 660 sono disponibili tre vivaci colorazioni e grafiche che ne esaltano lo stile inconfondibile: Cosmic Yellow e Stone Grey sono le due opzioni premium, mentre Snowdonia White è proposta come colorazione standard.

Pure White è invece l'opzione standard su Tiger Sport 660, con Interstellar Blue / Mineral Grey e Silver Ice / Intense Orange come nuove opzioni premium.

Motore tre cilindri da 660cc aggiornato

Il nuovo motore a tre cilindri da 660cc ad alte prestazioni è stato interamente ripensato con una serie di upgrade e una nuova mappatura disponibile. La potenza massima è pari a 95 CV a 11.250 giri/min, con un incremento pari a 14 CV rispetto alla versione precedente, mentre il limitatore raggiunge ora i 12.650 giri/min (+20%), per un'erogazione più vivace agli alti regimi.

La coppia massima è pari a 68 Nm a 8.250 giri/min, con l'80% di coppia disponibile da 3.000 fino a quasi 12.000 giri/min, garantendo prestazioni solide su tutto l'arco di utilizzo.

Questa combinazione rende Trident 660 più sportiva e coinvolgente, mentre Tiger Sport 660 offre una maggiore capacità da tourer anche con passeggero e il kit completo di valigie – il tutto pur mantenendo prestazioni accessibili a tutti e compatibili anche con i possessori di patente A2.

Parte fondamentale dell'upgrade prestazionale deriva da alcune modifiche significative alle componenti del motore, tra cui il passaggio da un corpo farfallato singolo a tre corpi farfallati da 44mm, uno per ciascun cilindro. Questo aggiornamento enfatizza la natura sportiva del motore a tre cilindri Triumph, offrendo il perfetto equilibrio tra una robusta coppia ai bassi regimi e una potenza ancor maggiore ai medi e agli alti regimi. Questi aggiornamenti lavorano in armonia con la nuova mappatura motore per fornire una risposta più pronta, di carattere.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Per migliorare ulteriormente prestazioni e reattività, il nuovo motore beneficia di un airbox più grande che migliora il flusso d'aria. Anche la testa dei cilindri è stata riprogettata, con valvole di scarico più larghe e un profilo delle camme con alzata più alta, per ottimizzare combustione ed erogazione di potenza. Per gestire l'incremento di prestazioni, il sistema di raffreddamento è stato interamente rivisto con l'introduzione di un radiatore più grande e riposizionato, insieme a una ventola ridisegnata per una maggiore efficienza, garantendo un controllo ottimale della temperatura anche nelle condizioni di guida più impegnative.

La nuova mappatura introduce una serie di affinamenti, tra cui un'ottimizzazione della calibrazione per una migliore distribuzione ai bassi regimi e una risposta dell'acceleratore complessivamente più fluida.

Agli aggiornamenti prestazionali si affiancano revisione-chiave di diversi componenti. Il sistema di scarico ora adotta un collettore 3-in-1 con catalizzatore rivisto e silenziatore underslung, contribuendo sia all'efficienza sia a mantenere immutato il caratteristico sound del tre cilindri.

La trasmissione a sei marce è stata aggiornata con rapporti rivisti, oltre al Triumph Shift Assist ricalibrato per cambi di rapporto più fluidi e precisi. La nuova frizione slip&assist rende ancor più facile l'utilizzo del cambio, riducendo lo sforzo alla leva e aumentando il controllo sia sui tratti urbani che su quelli più lunghi e impegnativi.

Paul Stroud, Chief Commercial Officer di Triumph Motorcycles, ha dichiarato: "Trident 660 e Tiger Sport 660 hanno avuto un enorme successo a livello mondiale, conquistato motociclisti di tutte le età e livelli d'esperienza e, in particolare, Trident 660 è un modello molto apprezzato anche dalle motocicliste".

TRIDENT 660 – TRIPLICE EMOZIONE

Prestazioni ai vertici della categoria, massima fruibilità quotidiana

La nuova Trident 660 è spinta dall'evoluzione più recente del motore a tre cilindri Triumph da 660cc, che ora arriva ad erogare 95 CV di potenza massima a 11.250 giri/min, con un incremento di potenza pari a 14 CV rispetto alla versione precedente. La coppia massima è pari a 68 Nm a 8.250 giri/min, con l'80% di tale coppia disponibile da 3.000 giri/min fino a 12.000 giri/min, per una risposta immediata ad ogni accelerazione.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Questi miglioramenti significativi sono resi possibili da una serie di modifiche interne al motore, tra cui l'introduzione di tre corpi farfallati da 44mm, un airbox più grande, testa cilindro rivista e una nuova mappatura motore. Il limitatore è stato incrementato del 20% fino a 12.650 giri/min, offrendo alla Trident 660 un'erogazione ancora più coinvolgente agli alti regimi, senza rinunciare alla potenza fluida e lineare che la rende una moto perfetta da guidare ogni giorno.

Il caratteristico sound del motore a tre cilindri della Trident 660 resta immutato, anche se in questa nuova versione viene arricchito dai tre corpi farfallati e da un sistema di aspirazione migliorato, completato da un silenziatore inferiore compatto e da un impianto di scarico rivisto, con collettore 3-in-1 e catalizzatore aggiornati, in pieno rispetto delle normative più recenti in termini di emissioni.

La trasmissione a sei rapporti è stata rivista e perfezionata, e presenta ora anche Triumph Shift Assist ricalibrato per cambi di marcia più rapidi e fluidi, mentre la frizione slip&assist migliora il controllo. È disponibile un kit di conversione A2 per i motociclisti europei, mentre in Australia e Nuova Zelanda sono disponibili varianti LAMS.

Presenza muscolosa, finiture premium

La Trident 660 MY26 introduce un nuovo look con aggiornamenti stilistici che conferiscono alla moto un aspetto più muscoloso. Il serbatoio è stato interamente ridisegnato ed è ora più largo, con profondi incavi laterali per le ginocchia. La sella è doppia, per pilota e passeggero, con l'aggiunta di una sella opzionale per chi guida in solitaria. Il nuovo supporto faro e il faro ridisegnato aumentano inoltre la visibilità. I motociclisti possono personalizzare ulteriormente la propria Trident con accessori come il cupolino in tinta o gli specchietti bar-end.

Sono disponibili tre moderne colorazioni: le versioni premium in Cosmic Yellow e Stone Grey, e la versione standard in Snowdonia White, tutte arricchite da grafiche distintive.

Telaio rivisto e sospensioni aggiornate

La Trident 660 mantiene la sua maneggevolezza, grazie agli importanti aggiornamenti del telaio per il 2026. Troviamo un telaio rivisto e un nuovo monoammortizzatore Showa con regolazioni del precarico e del ritorno, abbinata alla forcella Showa da 41mm USD big piston all'anteriore, con 120mm di escursione. Al posteriore, il nuovo mono garantisce 130mm di escursione e una maggiore regolazione, permettendo ai motociclisti di affinare il set-up per

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

una guida più sportiva. I cerchi in lega leggera e i pneumatici Michelin Road 5 in primo equipaggiamento assicurano un ottimo grip in tutte le condizioni di utilizzo, mentre i doppi dischi anteriori da 310mm con pinze Nissin a due pistoncini offrono una frenata potente.

Trident 660 è una moto accessibile e facile da guidare, con un'altezza sella pari a 810mm e una struttura snella che facilita l'utilizzo a bassa velocità, mentre il nuovo manubrio, più largo, offre un maggiore comfort di guida. Inoltre, il peso è di soli 195kg in ordine di marcia.

Connettività e funzionalità integrate

La nuova Trident 660 è dotata di una gamma completa di tecnologie pensate per migliorare sicurezza, comfort e connettività. L'acceleratore ride-by-wire permette di scegliere facilmente tra le tre diverse modalità di guida – Sport, Road e Rain – ottimizzando risposta del gas, ABS e controllo di trazione in base alle condizioni di guida. La piattaforma inerziale a sei assi abilita ABS Cornering Ottimizzato e Controllo di Trazione Cornering Ottimizzato disattivabile, garantendo sicurezza e stabilità a qualsiasi angolo di piega. Triumph Shift Assist consente di cambiare marcia senza frizione in salita e in scalata, mentre il cruise control di serie rende i viaggi lunghi più confortevoli.

La strumentazione presenta un display TFT a colori e uno schermo LCD, con informazioni chiare e di immediata lettura. Il sistema MyTriumph Connectivity, incluso di serie, permette navigazione turn-by-turn, gestione delle chiamate e della musica.

L'illuminazione full LED include il nuovo faro con DRL integrato per un'ottima visibilità e un look distintivo.

TIGER SPORT 660 – SEMPRE PIÙ AVVENTUROSA

Tiger Sport 660 è l'unico modello nella categoria di riferimento ad essere dotato di motore a tre cilindri, per una perfetta combinazione di coppia ai bassi regimi, potenza ai medi e una maggiore spinta agli alti regimi.

La versione aggiornata del motore della Tiger Sport 660 da 660cc presenta una potenza massima di 95 CV a 11.250 giri/min e 68 Nm di coppia massima a 8.250 giri/min. Con l'80% di coppia disponibile da 3.000 giri/min fino a quasi 12.000 giri/min, i motociclisti possono contare su una spinta forte e progressiva e una risposta del gas intuitiva a qualsiasi regime:

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

una caratteristica che rende la nuova Tiger Sport 660 ideale per viaggiare in coppia o a pieno carico.

Come sulla nuova Trident 660, l'aumento delle prestazioni deriva da consistenti e profondi aggiornamenti tecnici, tra cui l'inserimento dei tre corpi farfallati individuali da 44mm, un airbox maggiorato, una testa cilindro rivista e una nuova mappatura motore. Il limitatore è stato incrementato del 20% fino a 12.650 giri/min, garantendo alla Tiger Sport 660 un'erogazione ancor più coinvolgente agli alti regimi.

Il caratteristico sound del tre cilindri sulla Tiger Sport 660 rimane distintivo, ed è ora arricchito dalla presenza dei tre corpi farfallati e del nuovo sistema di aspirazione, in abbinamento a un compatto silenziatore inferiore. Anche l'impianto di scarico è stato interamente rivisto, con collettore 3-in-1 e catalizzatore aggiornati, in rispetto delle normative più recenti in termini di emissioni.

La trasmissione a sei rapporti è stata perfezionata, con il Triumph Shift Assist ricalibrato per cambi di marcia più rapidi e fluidi. La frizione slip&assist riduce lo sforzo alla leva e migliora il controllo, rendendo Tiger Sport 660 ideale per l'uso urbano e per i viaggi a lunga distanza.

In Europa è disponibile il kit di conversione per i possessori di patente A2, mentre in Australia e Nuova Zelanda sono disponibili le versioni LAMS.

Presenza perfetta per ogni avventura

Tiger Sport 660 MY26 introduce nuovi e profondi aggiornamenti di design che la rendono ancor più distintiva. Le nuove carenature conferiscono un frontale più robusto e un profilo laterale più definito, con linee pulite e uno stile sportivo che migliorano ulteriormente il comfort di guida e la protezione dagli agenti atmosferici.

Il serbatoio è stato potenziato e ha ora una capacità massima di 18,6 litri, per una maggiore autonomia nei viaggi più lunghi, mentre il parabrezza regolabile può essere facilmente modificato con una mano, passando da 1.312mm a 1.395mm di altezza. Tra gli accessori opzionali, sono disponibili manopole riscaldabili e paramani, per un comfort superiore in condizioni difficili.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

È disponibile anche un'ampia gamma di soluzioni per i bagagli, tra cui valigie laterali in tinta per una capacità complessiva di 57 litri e un bauletto da 49 litri per contenere due caschi. Il design distintivo della nuova Tiger Sport 660 è completato da discreti dettagli e finiture di pregio su ogni componente della moto, disponibile in due colorazioni premium (Interstellar Blue & Mineral Grey, Silver Ice & Intense Orange) e una standard in Pure White.

Assetto sportivo e capacità touring migliorate

La Tiger Sport 660 conserva la sua maneggevolezza agile e rassicurante, ora ulteriormente migliorata dagli aggiornamenti al telaio per il 2026. Un telaio rivisto ospita il nuovo motore e i tre corpi farfallati, mentre le sospensioni premium Showa garantiscono comfort e controllo.

All'anteriore, le forcelle Showa USD Separate Function offrono 150 mm di escursione, abbinate a un monoammortizzatore Showa RSU posteriore con 150 mm di escursione e regolazione remota del precarico, ideale per modifiche rapide alla guida in coppia o con bagagli.

Un peso in ordine di marcia di 211 kg, i cerchi in alluminio pressofuso e gli pneumatici Michelin Road 5 offrono grip eccellente e grande fiducia in ogni condizione. I doppi dischi da 310 mm con pinze Nissin garantiscono una frenata potente e prevedibile, supportata da tubi freno in treccia e da una leva regolabile per un feeling costante.

La posizione di guida eretta e l'altezza sella di 835 mm contribuiscono a trasmettere sicurezza, mentre l'ergonomia spaziosa e la sella integrata per il passeggero offrono comfort a lungo raggio per entrambi.

Tra gli accessori figurano una sella ribassata (che porta l'altezza a 810 mm) e una sella comfort doppia per migliorare ulteriormente il comfort nei lunghi viaggi.

Tecnologia integrata

La Tiger Sport 660 è dotata di un'ampia gamma di tecnologie orientate al motociclista, offerte di serie e progettate per migliorare sicurezza, comodità e connettività. L'acceleratore ride-by-wire consente di scegliere tra tre modalità di guida – Sport, Road e Rain

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

– ognuna delle quali ottimizza la risposta del gas, l'ABS e il controllo di trazione in base alle condizioni.

Una piattaforma inerziale a sei assi supporta l'ABS Cornering Ottimizzato e il Controllo di Trazione Cornering Ottimizzato (disattivabile), offrendo sicurezza e controllo a qualsiasi angolo di piega.

Il Triumph Shift Assist permette cambi di marcia senza frizione sia in salita che in scalata, mentre il cruise control attivabile con un solo tocco, di serie, contribuisce a ridurre l'affaticamento nei viaggi più lunghi.

La strumentazione combina un display TFT a colori con uno schermo LCD, fornendo informazioni chiare e facilmente leggibili.

Il sistema MyTriumph Connectivity, incluso di serie, abilita navigazione turn-by-turn, gestione musica e controllo chiamate.

L'illuminazione full LED, incluso il nuovo faro con DRL integrato, garantisce ottima visibilità e un look distintivo.

ON THE ROAD

Trident 660 e Tiger Sport 660 saranno disponibili presso i Concessionari Triumph da marzo 2026 con un prezzo di listino a partire da **€ 8.795** (franco concessionario) per Trident 660 e **€ 9.795** (franco concessionario) per Tiger Sport 660.

Ulteriori informazioni sulla gamma Triumph Motorcycles sono disponibili sul sito <https://www.triumphmotorcycles.it/>

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

SPECIFICHE TECNICHE – TRIDENT 660

MOTORE E TRASMISSIONE	
Motore	3 cilindri in linea, 12 valvole, DOHC, raffreddato a liquido, manovellismo 240°
Cilindrata	660 cc
Alesaggio	74,0 mm
Corsa	51,1 mm
Rapporto di compressione	12:1
Potenza massima	95 CV (70 kW) a 11.250 giri/min
Coppia massima	68 Nm a 8.250 giri/min
Sistema di iniezione	Iniezione elettronica sequenziale multipoint con controllo elettronico dell'acceleratore
Modalità di guida	Rain, Road, Sport
Scarico	Collettori 3-in-1 in acciaio inox, silenziatore laterale in acciaio inox
Trasmissione	Catena X ring
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, slip&assist
Cambio	6 rapporti

TELAIO	
Telaio	Perimetrale, tubolare in acciaio
Forcellone	Bi-braccio, in alluminio pressofuso
Ruota anteriore	Cerchio in alluminio pressofuso, 5 razze, 17x3,5"
Ruota posteriore	Cerchio in alluminio pressofuso, 5 razze, 17x5,5"
Pneumatico anteriore	120/70 R17
Pneumatico posteriore	180/55 R17
Sospensione anteriore	Forcella Showa da 41mm SFF-BP upside-down, escursione ruota 120mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore Showa RSU con regolazione di precarico e ritorno, escursione ruota 130mm

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Freno anteriore	Doppio disco da 310mm, pinze flottanti a 2 pistoncini, OCABS
Freno posteriore	Disco fisso da 255mm, pinza flottante a 1 pistoncino, OCABS
Strumentazione	Display LCD multifunzione con schermo TFT a colori integrato

DIMENSIONI E PESO	
Lunghezza	2024 mm
Larghezza manubrio	815 mm
Altezza senza specchietti	1088 mm
Altezza sella	810 mm
Interasse	1402 mm
Angolo di inclinazione	24,5°
Avancorsa	108 mm
Capacità serbatoio	14 litri
Peso in ordine di marcia	195 kg

SERVICE	
Intervallo di manutenzione	16.000 km o 12 mesi, a seconda della condizione che si verifica prima

CONSUMI ED EMISSIONI	
Consumo carburante	4,9 litri / 100 km (57,6 mpg)
Emissioni CO2	110 g/km Normativa EURO 5+. CO2 e consumo carburante sono misurati in conformità alla normativa 168/2013/CE. I valori del consumo di carburante sono stati ricavati in condizioni di prova

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

specifiche e servono solo a scopo comparativo. Potrebbero non riflettere i risultati di guida effettivi.

SPECIFICHE TECNICHE – TIGER SPORT 660

MOTORE E TRASMISSIONE	
Motore	3 cilindri in linea, 12 valvole, DOHC, raffreddato a liquido, manovellismo 240°
Cilindrata	660 cc
Alesaggio	74,0 mm
Corsa	51,1 mm
Rapporto di compressione	12:1
Potenza massima	95 CV (70 kW) a 11.250 giri/min
Coppia massima	68 Nm a 8.250 giri/min
Sistema di iniezione	Iniezione elettronica sequenziale multipoint con controllo elettronico dell'acceleratore
Modalità di guida	Rain, Road, Sport
Scarico	Collettori 3-in-1 in acciaio inox, silenziatore laterale in acciaio inox
Trasmissione	Catena X ring
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, slip&assist
Cambio	6 rapporti

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

TELAIO	
Telaio	Perimetrale, tubolare in acciaio
Forcellone	Bi-braccio, in acciaio
Ruota anteriore	Cerchio in alluminio pressofuso, 5 razze, 17x3,5"
Ruota posteriore	Cerchio in alluminio pressofuso, 5 razze, 17x5,5"
Pneumatico anteriore	120/70 R17
Pneumatico posteriore	180/55 R17
Sospensione anteriore	Forcella Showa USD "separate function" con cartuccia, escursione ruota 150mm
Sospensione posteriore	Mono Showa RSU con regolazione idraulica remota del precarico, escursione ruota 150 mm
Freno anteriore	Doppio disco da 310mm, pinze flottanti a 2 pistoncini, OCABS
Freno posteriore	Disco fisso da 255mm, pinza flottante a 1 pistoncino, OCABS
Strumentazione e funzioni	Display LCD multifunzione con schermo TFT a colori integrato

DIMENSIONI E PESO	
Lunghezza	2069 mm
Larghezza manubrio	828 mm
Altezza senza specchietti	1.395mm (parabrezza alto), 1.312mm (parabrezza basso)
Altezza sella	835mm
Interasse	1418 mm
Angolo di inclinazione	23,1°
Avancorsa	97 mm
Capacità serbatoio	18,6 litri
Peso in ordine di marcia	211 kg

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

SERVICE**Intervallo di
manutenzione**

16.000 km o 12 mesi, a seconda della condizione che si verifica prima

CONSUMI ED EMISSIONI**Consumo carburante**

4,9 litri / 100 km (57,6 mpg)

Emissioni CO2

110 g/km Normativa EURO 5+. CO2 e consumo carburante sono misurati in conformità alla normativa 168/2013/CE. I valori del consumo di carburante sono stati ricavati in condizioni di prova specifiche e servono solo a scopo comparativo. Potrebbero non riflettere i risultati di guida effettivi.

– Fine –

Contattare per ulteriori informazioni:

Alberto Marazzini, Marketing and PR Manager Triumph Motorcycles Italia

alberto.marazzini@triumph.co.uk**TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

INFORMAZIONI SU TRIUMPH

Fondata nel 1902, Triumph Motorcycles ha celebrato nel 2022 i suoi 120 anni di attività nel settore della produzione di motociclette. Da oltre trent'anni, Triumph Motorcycles ha sede a Hinckley, nel Leicestershire, e produce motociclette iconiche che combinano perfettamente design autentico, carattere, carisma e prestazioni.

UNA STORIA DI SUCCESSO BRITANNICA A LIVELLO GLOBALE

Nell'ultimo anno fiscale (FY25: luglio 2024-giugno 2025), Triumph ha registrato vendite record a livello globale con 141.683 motociclette consegnate attraverso una rete di 950 concessionari in 68 paesi, confermando la posizione di Triumph Motorcycles come il più importante produttore britannico di motociclette in tutto il mondo.

Triumph impiega attualmente circa 3.000 dipendenti in tutto il mondo e ha filiali nel Regno Unito, Nord America, Francia, Germania, Spagna, Italia, Giappone, Svezia (Scandinavia), Benelux, Brasile, Cina e Thailandia, oltre a una rete di distributori indipendenti. Triumph ha stabilimenti di produzione a Hinckley, nel Leicestershire, e in Thailandia, oltre a impianti CKD in Brasile e India.

UNA GAMMA DI CLASSE MONDIALE

Triumph Motorcycles offre una gamma sempre più ampia di motociclette, per rispondere alle esigenze dei motociclisti in tutto il mondo con modelli curati nei minimi dettagli. La gamma Triumph Motorcycles spazia dalle Modern Classics alle Roadster, fino alle Adventure. Ogni modello esemplifica lo stile iconico, la qualità e le prestazioni di Triumph Motorcycles, dalla accessibile serie di 400cc alla Rocket 3, con il suo potente motore da 2500cc.

Speed 400 e Scrambler 400 X sono state presentate nel 2023 con una nuovissima piattaforma motore monocilindrica (serie TR) per una guida divertente, agile e sicura, con un incredibile rapporto qualità-prezzo. La gamma si è ora ampliata con Scrambler 400 XC, Tracker 400 e Thruxton 400.

Le Modern Classics sono spinte del leggendario motore bicilindrico Bonneville di Triumph. Famoso per aver conquistato il record di velocità su terra stabilito da Triumph nel 1956 sulle saline di Bonneville nello Utah, USA, il Bonneville è stata la prima moto britannica ad aver conquistato vittorie fin dal suo esordio, scelta dai motociclisti famosi del passato per la sua maneggevolezza, il suo stile e il suo carattere. Ora, la famiglia Bonneville si è evoluta, con una tecnologia incentrata sul motociclista e uno stile personalizzato e accattivante. La gamma comprende la Bonneville Bobber, la Bonneville Speedmaster, la Speed Twin 900, la Speed Twin 1200, la Scrambler 900, la Scrambler 1200 e le iconiche Bonneville T120 e T100.

La gamma Roadster parte dall'agile e popolare Trident 660 e dalla sportiva Daytona 660, per poi passare alla Street Triple 765 e infine alla Speed Triple 1200 RS e RX. Per i motociclisti avventurosi, Triumph offre una gamma completa di modelli Tiger, a partire dalla Tiger Sport 660 e dalla Tiger Sport 800, passando alla gamma Tiger 900 e infine alla gamma Tiger 1200.

Il recente debutto di Triumph nel segmento off-road ha portato a risultati eccezionali, con vittorie e podi per la TF 250-X, la TF 450-RC, la TF 250-E e la TF 450-E, che hanno tutte dato il meglio di sé ai massimi livelli in alcune delle competizioni fuoristrada più competitive al mondo.

Nell'ottobre 2025, Triumph Motorcycles ha lanciato le sue prime motociclette elettriche per giovani: la nuova gamma Triumph TXP, alimentata da OSET. Questa collaborazione con il team OSET, entrato a far parte della famiglia Triumph nel 2022, ha portato alla creazione di quattro nuovi modelli con prestazioni elettriche scalabili, design di alta qualità e caratteristiche di sicurezza integrate per bambini a partire

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

dai tre anni. Ogni moto è progettata da zero con telai, geometria, comandi e componenti specifici per età, ottimizzati in base alle dimensioni e all'esperienza del pilota.

TRIUMPH RACING

Triumph vanta una gloriosa storia nelle competizioni, avendo partecipato e vinto gare in quasi tutte le classi e discipline, dalla vittoria nella seconda edizione del TT dell'Isola di Man nel 1908, all'emozionante vittoria all'ultimo giro nella leggendaria Daytona 200 di Brandon Paasch sulla Street Triple 765 nel 2022. La leggenda delle corse di Triumph continua come fornitore esclusivo di motori per il Campionato mondiale FIM Moto2™ dall'inizio della stagione 2019. Triumph Motorcycles fornisce a tutti i team l'iconico motore triple da 765 cc messo a punto per le competizioni, sviluppato sulla base del motore della Street Triple 765 leader della categoria. Triumph ha battuto un record dopo l'altro nell'anno inaugurale, compresa la prima velocità massima di oltre 300 km/h nella Moto2™. Alla luce di questi grandi successi, del feedback positivo, delle partnership che Triumph ha instaurato con i piloti e i loro team e dell'incredibile risposta dei fan Triumph in tutto il mondo, Triumph e Dorna hanno deciso di prolungare la collaborazione nel 2021 e nuovamente nel 2023, firmando un nuovo contratto per altri cinque anni di gare valido fino al 2029.

Triumph sta collaborando con PTR Triumph Factory Racing per partecipare al Campionato Mondiale Supersport 2025. Tom Booth-Amos e Oli Bayliss correranno sulla Street Triple 765. Macadam Triumph Factory Racing continua con i piloti britannici Supersport Luke Stapleford (vicecampione 2024) e Max Wadsworth. Nel Campionato Nazionale Sportbike, il team schiera quattro piloti sulla Daytona 660: Brodie Gawith, Jayden Martin, Katie Hand e Lewis Smart, insieme a Harrison Dessoey della PHR Triumph. Nel 2023, Triumph ha annunciato la sua intenzione di partecipare ai Campionati mondiali MXGP/MX2 e SuperMotocross 2024 e, dopo una prima stagione di successo, correrà con un team di quattro piloti per il 2025. Jalek Swoll, Austin Forkner, Jordon Smith e Mikkel Haarup corrono per il costruttore britannico, gareggiando su entrambe le coste del Supercross e nell'intera serie Pro Motocross con la TF 250-X. Triumph ha ottenuto la sua prima vittoria nel Main Event del Supercross nel febbraio 2025 e ha conquistato il podio nella serie Pro Motocross nel '24 e nel '25. Nel Campionato mondiale FIM MX2 Camden McLellan gareggia per il secondo anno con una moto Triumph, insieme a Guillem Farres, con risultati sul podio nel 2024 e nel 2025, oltre a una prima vittoria in moto nell'aprile 2025.

Nel settembre 2024 Triumph ha annunciato che la leggenda del motorsport ed ex campione del mondo Paul Edmondson è stato ufficialmente nominato Team Manager del programma enduro della Triumph Factory Racing, che vedrà il marchio rappresentato ai massimi livelli delle competizioni enduro mondiali. Nel 2025, Jonny Walker ha conquistato il 2° posto assoluto nel Campionato mondiale SuperEnduro con la sua TF 250 e ha concluso il Red Bull Erzbergrodeo 2025 con una TF 250-E a quattro tempi quasi standard. A correre per Triumph nell'EnduroGP a bordo della TF 250-E è l'esperto duo composto da Jamie McCanney e Mikael Persson. Triumph ha partecipato alla sua prima International Six Days Enduro ad agosto con la TF 250-E, contribuendo alla vittoria dell'Italia nel World Team Trophy e al primo podio della squadra svedese dopo decenni, oltre che a impressionanti piazzamenti tra i primi cinque nella classifica generale individuale.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD